

## 二輪車ハンドブレーキ力専用ロードセル PK1-500N 自動車フットブレーキ力専用ロードセル PK2-1500N

- ・自動車のフットブレーキや、二輪車のハンドブレーキの操作力を測定できます。
- ・ペダルやレバーに引っ掛け、簡単にセット・測定が可能です。



使用イメージ

※レバーにロードセルをセットし、ロードセルごと握ることで測定できます。



使用イメージ

※ブレーキペダルにロードセルを引っ掛け、ロードセルごとペダルを踏むことで測定できます。

### IP 対応とは

IP (International Protection) は、IEC 規格に基づいて規定された固形異物、水に対する電気機器、キャビネットの保護等級表示です。

IP××

第2記号

(水の侵入に対する保護等級 0~8)

第1記号

(人体及び固形異物に対する保護等級 0~8)


IP65


放出部ノズルφ12.5、100L/min であらゆる方向から外皮表面積1㎡当たり1分間のべ少なくとも3分間以上散水しても有害な影響を受けない。

粉塵が内部に侵入しない。

### : eZ-Connect シリーズとは

1台のアンプに異なるロードセルを接続することができ、調整不要で使用できるアンプ・ロードセルの総称です。異なる種類の測定(引張とトルク)、異なる荷重値(低荷重と高荷重)などの用途に向いています。

 マークの付いているロードセルのみ対応可能です。

製品仕様			
型式	PK1-500N	PK2-1500N	ePK2-1500N 
用途	二輪車ハンドブレーキ用	自動車ブレーキペダル用	
最大荷重	500N	1500N	
精度(※1)	±1.0%F.S. 以内		
ケーブル長さ(※3)	約 1.5m		
寸法	外観図参照		
重量	約 150g	約 270g	
保護等級(※2)	IP65		



※ 荷重値の読み取りには表示器が必要です。表示器の詳細は、下記対応表示器タイプをご覧ください。

※1 ロードセル単体での精度です。表示器と組み合わせた場合の精度については、下記センサーセパレート型及び eZ-Connect シリーズでのご購入時の表をご参照ください。

※2 ロードセル本体に限り IP 対応です。アンプ（表示器）・接続部やコネクタ部は対象外ですのでご注意ください。








※3 ケーブル長さの変更などについては「ロードセルケーブル加工オプション」の仕様書をご参照ください。

### [コネクタ形状]

コード	-5P	-6P	-0C
コネクタ形状	 5ピン	 6ピン	バラ線 (コネクタ無し)
対応機種	ZT シリーズ FA Plus2 等	一部旧イマダ製品	設備への組込み等
※接続する表示器のコネクタ形状をご確認ください。			

※ PK1-500N、PK2-1500N をロードセル単体でご購入の際は、コネクタの形状を選択し、型式の末尾に対象のコードを追加してください。例) 5ピンを選択した場合：PK1-500N-5P

### [対応表示器]

センサーセパレート型		
ハンディタイプ ZTS シリーズ	ハンディタイプ ZTA シリーズ	デスクトップタイプ FA Plus2
		
<ul style="list-style-type: none"> <li>ハンディでの測定</li> <li>より高い精度での測定が可能</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ハンディでの測定</li> <li>より高い精度での測定が可能</li> <li>変位出力が可能</li> <li>USB メモリへの保存が可能</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>卓上への設置が可能</li> <li>より高い精度での測定が可能</li> </ul>
eZ-Connect シリーズ センサー付け替え可能表示器 		
デスクトップタイプ eFA Plus2	ハンディタイプ eZT シリーズ	4ch 測定アンプ QSMA-400
		
<ul style="list-style-type: none"> <li>卓上への設置が可能</li> <li>異なるロードセルの付け替えが可能 (低荷重と高荷重の測定や引張とトルクの測定など)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ハンディでの測定</li> <li>異なるロードセルの付け替えが可能 (低荷重と高荷重の測定や引張とトルクの測定など)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>最大4個の異なるロードセルを同時に接続可能（付け替え可）</li> <li>測定値の表示、記録には PC 用ソフトウェアのダウンロードが必要</li> </ul>

※ 表示器の詳細な仕様については、個別仕様書をご参照ください。

[センサーセパレート型でのご購入時]

型式			使用最大 荷重	精度(※1)	表示	最小分解能
ZTS	ZTA	FA Plus2				
ZTS-PK1-500N	ZTA-PK1-500N	FAP2-PK1-500N	500N	±1.0%F. S. 以内	500.0N	0.01N
ZTS-PK2-1500N	ZTA-PK2-1500N	FAP2-PK2-1500N	1500N	±1.0%F. S. 以内	1500N(1.500kN)	1N(0.001kN)

※1 表示器とロードセルを組み合わせた際の精度です。

[eZ-Connect シリーズでのご購入時]

型式		使用最大 荷重	精度(※1)	表示	最小分解能
表示器 : eZT ロードセル : ePK2-1500N	表示器 : eFA Plus2 ロードセル : ePK2-1500N				

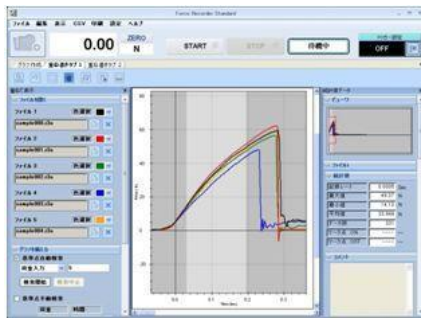
※1 eZ-Connect シリーズの表示器と組み合わせた際の精度です。

(例 : eCLFX を eZT と組み合わせた場合の精度 ➡ ロードセル精度±1.0%F. S. 以内 + 表示器精度±0.2%F. S. 以内 = ±1.2%F. S. 以内)

※ eZ-Connect シリーズのロードセル精度は、製品仕様の表をご参考ください。

[関連製品]

標準型 DPU シリーズ	圧縮用コイン型 LM シリーズ	圧縮用高精度型 LC シリーズ
高精度で設備に組込みやすい汎用タイプのロードセル	超小型の圧縮用ロードセル	精度の高い圧縮用ロードセル
		
小型 LMU シリーズ	ドアテスト専用 DM-2000N	オプションケーブル
センサー部直径 18mm	自動ドアの閉鎖力の測定用	用途に合わせ様々な接続ケーブルをご用意しております。
		アナログケーブル(3m) : CB-108
		アナログケーブル(3m) : CB-118
		RS232C ケーブル(3m) : CB-208
		オープンエンドケーブル(3m) : CB-908
グラフ作成ソフトウェア : Force Recorder		



※画像は Standard タイプのものです。

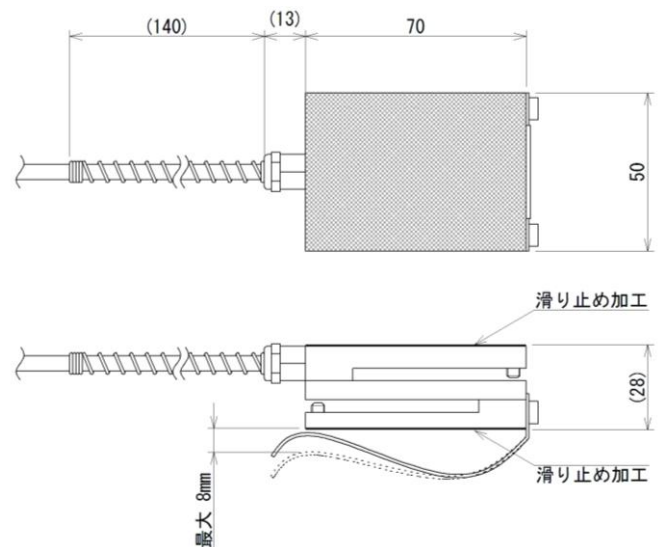
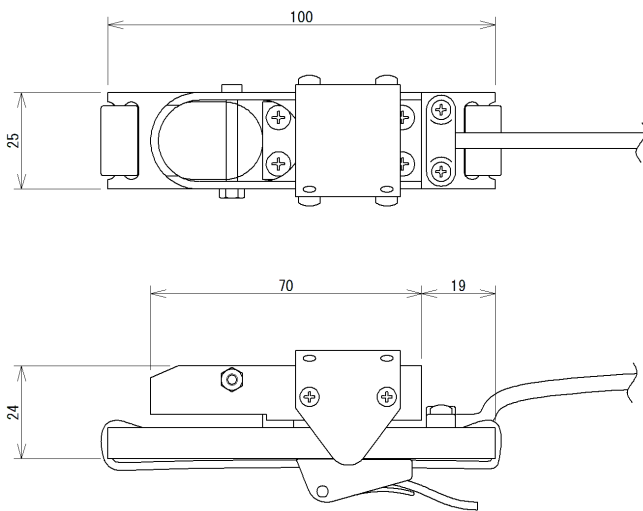
- USB の高速通信（最大 2000 回/秒）でスムーズな荷重変化のグラフを作成できます。
- グラフごとに、測定速度や治具といった測定条件などをメモしておくことができます。
- 最大 5 つのグラフを比較表示できます。  
(Standard タイプ、Professional タイプ)
- 荷重-変位グラフを簡単に描写することができます。  
(Professional タイプ)

※詳細は個別仕様書でご確認ください

[外観図]

PK1-500N

PK2-1500N



単位：mm

[注意事項]

- 本記載事項は、改良等のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- 本仕様書は製品の選定及び取扱い上の注意などを理解するためのものであり、様々な特性や安全性を保証するものではありません。
- 本製品は荷重測定を目的としており、それ以外には使用できません。
- 本仕様書の記載内容を無断で利用することはお断りしております。
- 計測軸に、許容範囲を超える荷重や軸方向以外の方向からの力をかけるとセンサーが破損（オーバーロード）する原因となりますので、ご注意ください。
- 急激な温度の変化、高温多湿、水、ホコリの多い場所などでの使用は避けてください。

株式会社イマダ

〒441-8077 豊橋市神野新田町字カノ割 99 番地  
TEL: (0532)33-3288  
FAX: (0532)33-3866  
E-mail: [info@forcegauge.net](mailto:info@forcegauge.net)  
Website: <https://www.forcegauge.net/>



弊社HPにて、詳しい製品情報、幅広い測定事例や測定動画をご覧頂けます。